



Bydgoszcz 30.11.2023r.

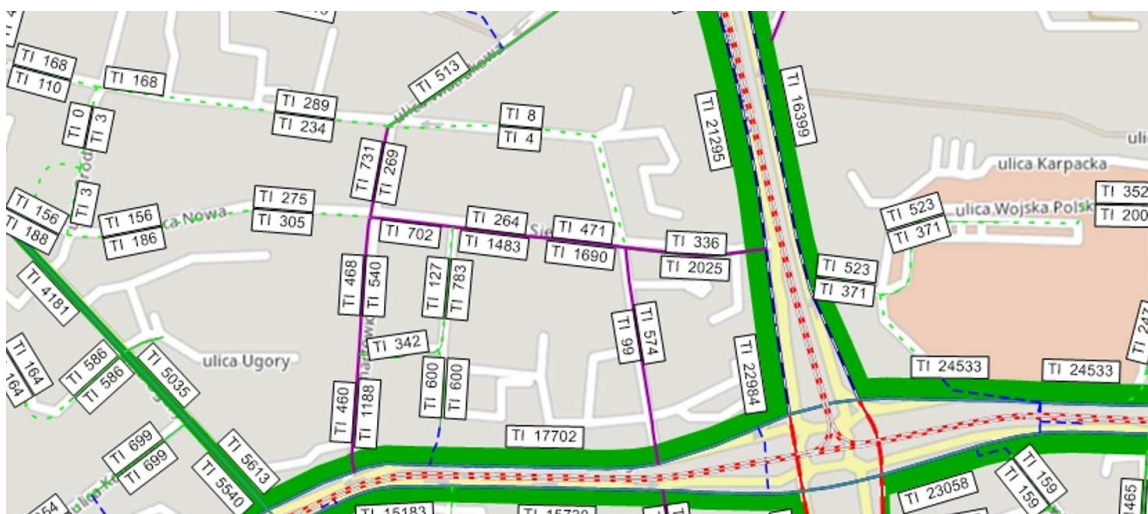
Protokół z XLVI posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:
 - Mirosław Kozłowicz,
 - Jakub Proczek,
 - Marcin Nawrocki,
 - Marcin Włosiński,
 - Robert Szczepanek,
 - Wojciech Bulanda,
 - Paweł Górny,
 - Łukasz Kryger,
 - Radosław Klusek,
 - Patryk Konsorski,
 - Katarzyna Bałazyk.

2. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego zespołu tj.:
 - a) Wąski chodnik na granicy działki pomiędzy działką nr 285/27 a działką 37/11 obręb 0178 (Archiwum Państwowe) przy ul. Karłowicza. Zarząd Dróg wystosował pismo do Wspólnoty mieszkaniowej o likwidację jednego przęsła ogrodzenia. Odpowiedzi jeszcze nie ma.
 - b) Skrzyżowanie ul. Sierociej z ul. Kujawską, niebezpieczny przejazd rowerowy przez ul. Sierocą dla rowerzystów poruszających się drogą rowerową wzdłuż ul. Kujawskiej. Rowerzysta jest niewidoczny dla kierującego pojazdem jadącym ul. Sierocą. ZDMiKP przygotował symulację dla zaproponowanego na poprzednim zespole zamknięcia wyjazdu z ul. Sierociej w ul. Kujawską.





Rys. nr 1 Natężenia ruchu z programu Visum – model przedstawia obecną sytuację drogowo – ruchową (skrzyżowanie ul. Sierociej z ul. Kujawską, wlot z ul. Sierociej działa na prawo – prawo)



Rys. nr 2 Natężenia ruchu z programu Visum – model przedstawia sytuację drogowo – ruchową po wprowadzeniu zmiany w organizacji ruchu polegającej na wykluczeniu relacji w prawo z ul. Sierociej w ul. Kujawską

Pani Katarzyna Bałazyk poinformowała, że aby wyjechać z kwartału ograniczonego ulicami: Kujawską, Solskiego, Ugory, Wały Jagiellońskie w kierunku wschodnim po zamknięciu wyjazdu z ul. Sierociej w ul. Kujawską należałoby zawrócić na skrzyżowaniu ul. Solskiego z ul. Ugory. Skrzyżowanie starowane jest sygnalizacją świetlną. Obecnie skrzyżowanie funkcjonuje sprawnie jednak jak pokazuje model ruchu dobowe natężenie ruchu na wlocie ul. Ugory wzrosłoby o ponad 1700 poj/dobę a na jezdni północnej i południowej ul. Solskiego o ponad 2400 poj/dobę co spowodowałoby niewydolność skrzyżowania i zmniejszenie przepustowości na analizowanym odcinku ulicy.

ZDMiKP nie rekomenduje zamknięcia wlotu ul. Sierociej w ul. Kujawską a celem zmniejszenia zagrożenia na opisanym wlocie proponuje wprowadzenie znaku A-24 i piktogramu na jezdni przed przejściem dla pieszych i przejazdem dla rowerzystów. Pan Marcin Włosiński przedstawiciel Policji poparł powyższe. Pan Paweł Górny celem poprawy widoczności rowerzysty jadącego z góry ul. Kujawską zaproponował lustro drogowe zlokalizowane po lewej stronie wlotu ul. Sierociej. Zespół poparł propozycję, ZDMiKP przygotuje na następne posiedzenie zespołu koncepcję oznakowania.

- c) Wykonanie chodnika poprzecznego przez ul. Podgórną przy skrzyżowaniu z ul. Wierzbickiego. Pan Marcin Włosiński przedstawił statystyki zdarzeń w obrębie przejścia dla pieszych:

	Liczba zdarzeń	W tym wypadków	Liczba kolizji	Liczba zabitych	Liczba rannych
2020	0	0	0	0	0
2021	2	0	2	0	0
2022	0	0	0	0	0
do 27.11.2023	0	0	0	0	0

Rodzaj zdarzenia :
2021

Przyczyny zdarzeń:
2021

Zderzenie pojazdów tylne – 2
pojazdami- 2

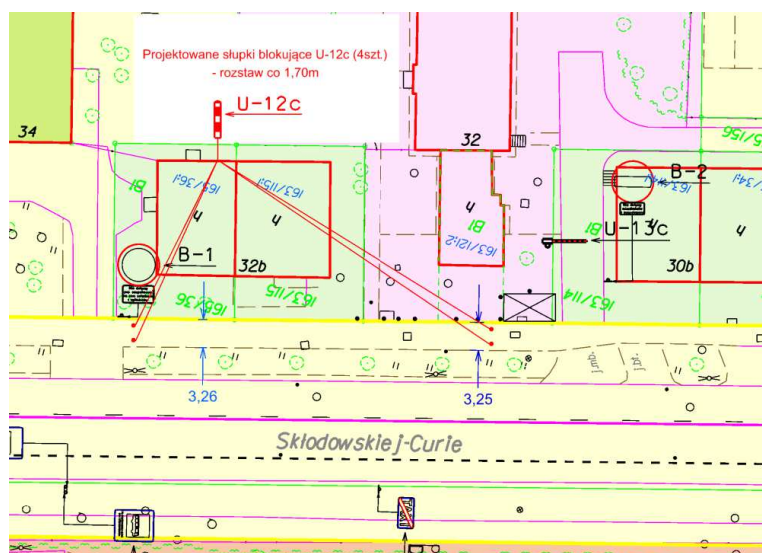
Niezachowanie bezpiecznej odległości między

Jak widać z przedstawionych danych w ostatnich latach Policja nie odnotowała zdarzeń z pieszymi w opisanym rejonie. Pan Paweł Górny zaproponował przeniesienie przejścia dla pieszych w kierunku osi skrzyżowania z ul. Podgórną i zamknięcie wlotu tej ulicy. Z uwagi na pogorszenie warunków widoczności pieszy – pojazd zespół nie zarekomendował takiego rozwiązania. Ze względu na brak zdarzeń oraz obecną lokalizację przejścia, która wymusza na pieszym idącym ulicą Długą (wychodzącym zza kameinicy w kierunku ul. Podgórnej) skierowanie się „pod prąd” w stosunku do poruszających się pojazdów ul. Wierzbickiego zespół zarekomendował pozostawienie lokalizacji tego przejścia i doświetlenie go. Doświetlenie planowane jest na 2024r.

- d) Zabezpieczenie zjazdu zlokalizowanego na ul. Fordońskiej przy skrzyżowaniu z ul. Polanka przy przejściu dla pieszych słupkami oraz wydłużenie czasu zielonego dla pieszych na przejściu przez ul. Fordońską. ZDMiKP sprawdził działanie sygnalizacji. Jest to sygnalizacja akomodacyjna w której realizowany jest priorytet tramwajowy, którego zadaniem jest podtrzymywanie sygnału zezwalającego na przejazd pojazdów a to wpływa niekorzystnie na długość czasu oczekiwania pieszych na sygnał zielony. Z uwagi na powyższe ZDMiKP nie planuje zmian w organizacji ruchu. Pan Marcin Nawrocki przedstawiciel ZDMiKP

poinformował, iż zjazd zlokalizowany przy przejściu dla pieszych obsługuje przyległe posesje i nie ma możliwości zamknięcia zjazdu dodał, że planowana jest w tej lokalizacji budowa salonu samochodowego i przebudowa układu drogowego w tym likwidacja przedmiotowego zjazdu do końca 2026. Do tego czasu na wniosek Pana Radnego Wojciecha Bulandy przedstawiciela Bydgoskiej Masy Krytycznej ZDMiKP ma wyregulować krawężniki w obrębie przejścia dla pieszych i zjazdu.

- e) Nieprawidłowe przejeżdżanie przez chodnik i parkowanie na ulicy Skłodowskiej-Curie w okolicy budynku 32. Kierowcy korzystają z prostokątnych wjazdów na zaplecza pawilonów handlowych, traktują chodnik jako "drogę serwisową". ZDMiKP przygotował koncepcję zmian organizacji ruchu, zespół zaakceptował koncepcję - zarząd wykona projekt i wyniesie słupki w terenie.



- f) Parkowanie pojazdów na chodniku po północnej stronie przy ul. Jagiellońska 10-12 – z uwagi na niewłaściwe wdrożenie organizacji ruchu w terenie przez Wykonawcę oznakowania w SPP tj. zlokalizowanie słupków w miejscach gdzie w projekcie były wyznaczone koperty dla zaopatrzenia po powtórnej analizie sytuacji drogowo – ruchowej ZDMiKP przygotował korektę oznakowania przedstawioną na rysunku poniżej:



Pan Paweł Górny poinformował, że na opisanym odcinku ul. Jagiellońskiej nie ma potrzeby wyznaczania miejsc dla zaopatrzenia a pojazdy zaopartujące sklep zatrzymują się na pasie ruchu i nie powodują zatorów. Pani Katarzyna Bałażyk poinformowała że parkowanie odbywa się niezgodnie z oznkowaniem oraz jest niewskazane z uwagi na fakt iż ulica ta jest włączona w układ podstawowy dróg, którego zadaniem jest szybkie i płynne przeprowadzanie ruchu. Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz poinformował, że właściciele lokali muszą mieć możliwość dokonania dostaw i minimum 1 miejsce należy w tym rejonie pozostawić. Pan Paweł Górny poprosił o przesłanie oznakowania na maila celem dokładniejszego zapoznania się z projektem. ZDMiKP prześle rysunek do Stowarzyszenia. ZDMiKP przygotuje projekt zamienny i wyniesie oznakowanie w terenie po informacji zwrotnej od Bydgoskiego Ruchu Miejskiego.

- g) Niedziałające oświetlenie na odcinku ul. Chłodnej – wnioskowany dodatkowy punkt świetlny będzie włączony.
- h) Brak oświetlenia na ul. Chemicznej – ulica została ujęta w planie budżetowym ZDMiKP na 2024;
- 3. Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz poinformował, że do urzędu wpłynął apel Stowarzyszenia Bydgoski Ruch Miejski dotyczący utworzenia ulic szkolnych i został przekazany do Dyrektorów Szkół prowadzonych przez Miasto Bydgoszcz celem przeanalizowania apelu i wypracowania stanowiska poszczególnych placówek wspólnie z Radami Rodziców;
- 4. Pan Paweł Górny zgłosił temat organizacji ruchu w związku z wprowadzeniem SPP na ul. Jagiellońskiej (odc. Pestalozziego-Kolberga i pawilony Jagiellońska 84). Pawilony przy Jagiellońskiej 84- wyznaczone równoległe miejsca postojowe nie zachowują szerokości chodnika min. 2 m, proponuje by je usunąć i zastąpić przez parkowanie skośne/prostopadłe pod pawilonami Jagiellońska 84. Pani Katarzyna Bałażyk wyjaśniła, że z uwagi na zbyt wąski pas drogowy wprowadzenie parkowania skośnego nie jest możliwe. Pan Paweł Górny zwrócił uwagę na brak minimalnej szerokości chodnika 2,0m na chodniku przy południowej jezdni ul. Jagiellońskiej na odcinku od pawilonów do przejścia dla pieszych oraz na północnej jezdni na



odcinku od ul. Pestalozziego do ul. Łużyckiej. W związku z powyższym zaproponował usunięcie miejsc postojowych zaprojektowanych na chodnikach. ZDMiKP zweryfikuje oznakowanie w terenie i w przypadku gdy chodnik przy miejscach wyznaczonych będzie miał szerokość mniejszą niż 2,0m wykona projekt zmiany organizacji ruchu.

5. Pan Patryk Konsorski przedstawiciel Bydgoskiego Ruchu Miejskiego zwrócił uwagę iż na ul. Bohaterów Kragujewca obok sklepu Aldi pojazdy przejeżdżają przez przejście dla pieszych na "dziki" parking i zaproponował ustawienie słupków blokujących. ZDMiKP przeanalizuje wniosek i przedstawi wnioski na następnym posiedzeniu zespołu;
6. Pan Paweł Górny zwrócił uwagę iż usunięte zostały donice na ul. Grodzkiej przy spichrzach. Pan Dyrektor Jakub Proczek poinformował, że zostały usunięte na zimę przez WZIGK. W związku z odbywającym się jarmarkiem oraz pracami związanymi z budową uliczek wokół rynku i koniecznością zabezpieczenia chodnika ZDMiKP wprowadzi stosowane zabezpieczenia uwzględniając powyższe prace i imprezy;
7. Pan Paweł Górny zadał pytanie o zmianę organizacji ruchu na wlocie ul. Kruszwickiej z 2 pasów do skrzyżowania w prawo w ul. Szubińską na jeden. Pan Jakub Proczek poinformował, iż zmiana nastąpiła na wniosek kierowców MKZ, którzy wykonując manewr prawoskrętu najeżdżali na pas sąsiedni po którym poruszały się pojazdy co groziło kolizjami drogowymi;
8. Pan Paweł Górny w imieniu mieszkańców osiedla Bocianowo zwrócił się z prośbą o przeanalizowanie i ewentualne przywrócenie niektórych przejść dla pieszych zlokalizowanych na ul. Bocianowo, ul. Sienkiewicza, ul. Raławickiej i ul. Kaszubskiej. Pan Patryk Konsorski poinformował, że problemem zgłaszanym przez mieszkańców jest przekraczanie dozwolonej prędkości dlatego też popiera przywrócenie oznakowanych przejść dla pieszych (w miejsce przejść sugerowanych) do momentu przebudowy i wprowadzenia wyniesionych skrzyżowań. Pan Radosław Klusek przy okazji dyskusji o przejściach sugerowanych poinformował, że po konsultacjach z osobami niedowidzącymi zasadne jest wprowadzanie płytek ostrzegawczych i kierunkowych przy każdym rodzaju przejścia dla pieszych ponieważ dla osób z dysfunkcją wzroku jest to informacja o zbliżaniu się do jezdni a z uwagi na swoje ograniczenia przejście takie odbywa się na zasadach bardzo ograniczonego zaufania, więc ostrożnie i z rozumą. ZDMiKP przeanalizuje oznakowanie na opisanych ulicach i przedstawi wnioski na następnym posiedzeniu zespołu.

Sporządziła Katarzyna Bałazyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

.....

.....

**Zespół do działań na rzecz poprawy
bezpieczeństwa ruchu drogowego
Miasta Bydgoszczy**

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

